



Anbauanleitung

Artikel-Nr. : **118K120**
Produkt : **Rastenanlage 2-Slide**
Fahrzeughersteller : **Kawasaki**
Modell (Typ) : **ZX-6R (ZX600P) 2007 - 2008**

Wichtige Hinweise:

Lesen Sie die Anleitung sorgfältig durch und beachten Sie alle Sicherheitshinweise. Führen Sie diese Montage nur durch, wenn Sie dafür qualifiziert sind, andernfalls empfehlen wir dringend die Montage in einer Fachwerkstatt. Ein fehlerhafter Anbau kann das Fahrverhalten des Motorrades negativ beeinflussen und Ihre Gesundheit und Ihr Leben gefährden.

Im Folgenden werden die unten aufgeführten Symbole verwendet, beachten Sie bitte diese Hinweise.



Warnung! Wichtiger Montage-Hinweis. Bei Nichtbeachtung können Gesundheit und Leben gefährdet sein.



Tipp zur Montage, Pflege oder zur Vermeidung von Schäden.

Montage:

Demontieren Sie die Grundplatten der originalen Fußrastenanlage. Folgende Originalteile werden wiederverwendet: Getriebeschalthebel mit Kugelgelenk, Schrauben zur Befestigung am Rahmen und eventuell Schrauben der Bremszylinderbefestigung.



Sichern Sie alle Schraubverbindungen der handfest vormontierten Bauteile mit einem Schraubensicherungsmittel (z. B. Loctite 243), soweit keine selbstsichernden Muttern verwendet werden.

Die Einzelteile sind in ihrer Verpackung in der Position wie sie montiert werden müssen eingeschweißt. Details entnehmen Sie den beigefügten Ansichten der Rastenanlage auf der Rückseite.



Der originale Brems Schlauch kann nicht verwendet werden! Benötigt wird ein Schlauch mit 54cm Länge und Anschlüssen mit 20° und 20° seitlich. Unsere Artikel-Nr.: 225BS54BE.



Der originale Bremslichtschalter wird durch einen hydraulischen ersetzt. Dieser wird gegen die Verschraubung des Brems Schlauches am Bremszylinder getauscht. **Dies ist der höchste Punkt in der Bremsanlage, auf korrekte Entlüftung achten! Verwenden sie unbedingt Dichtringe entsprechend den Angaben des Bremsleitungsherstellers!**

Für alle Verschraubungen mit dem Rahmen gelten die Anzugsmomente des Herstellers. Für alle anderen Verbindungen der Rastenanlage gelten folgende Drehmomente, Gewinde leicht geölt:

M5	=	6Nm
M6	=	10Nm
M8	=	20Nm
M10 x 1,25	=	30Nm

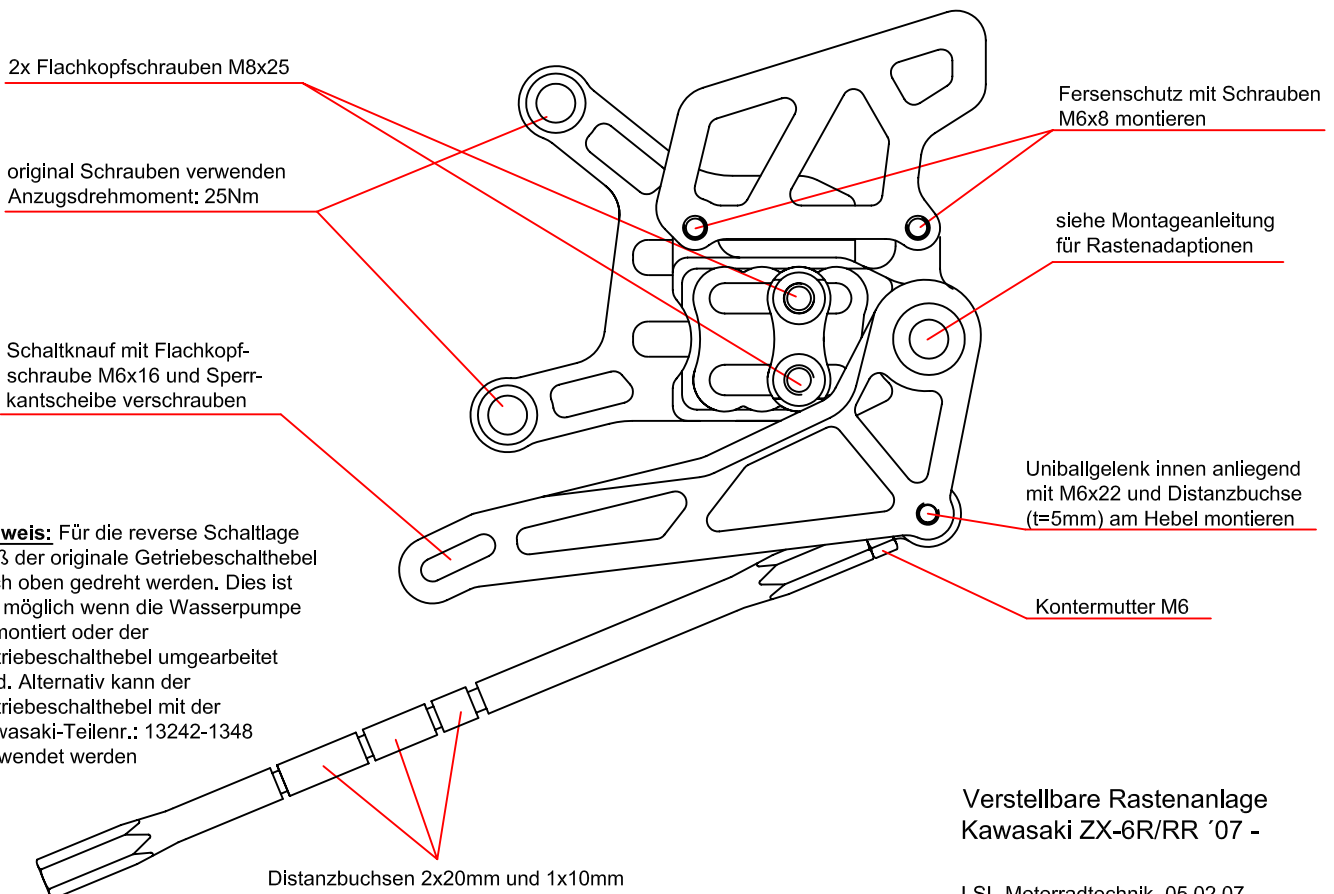
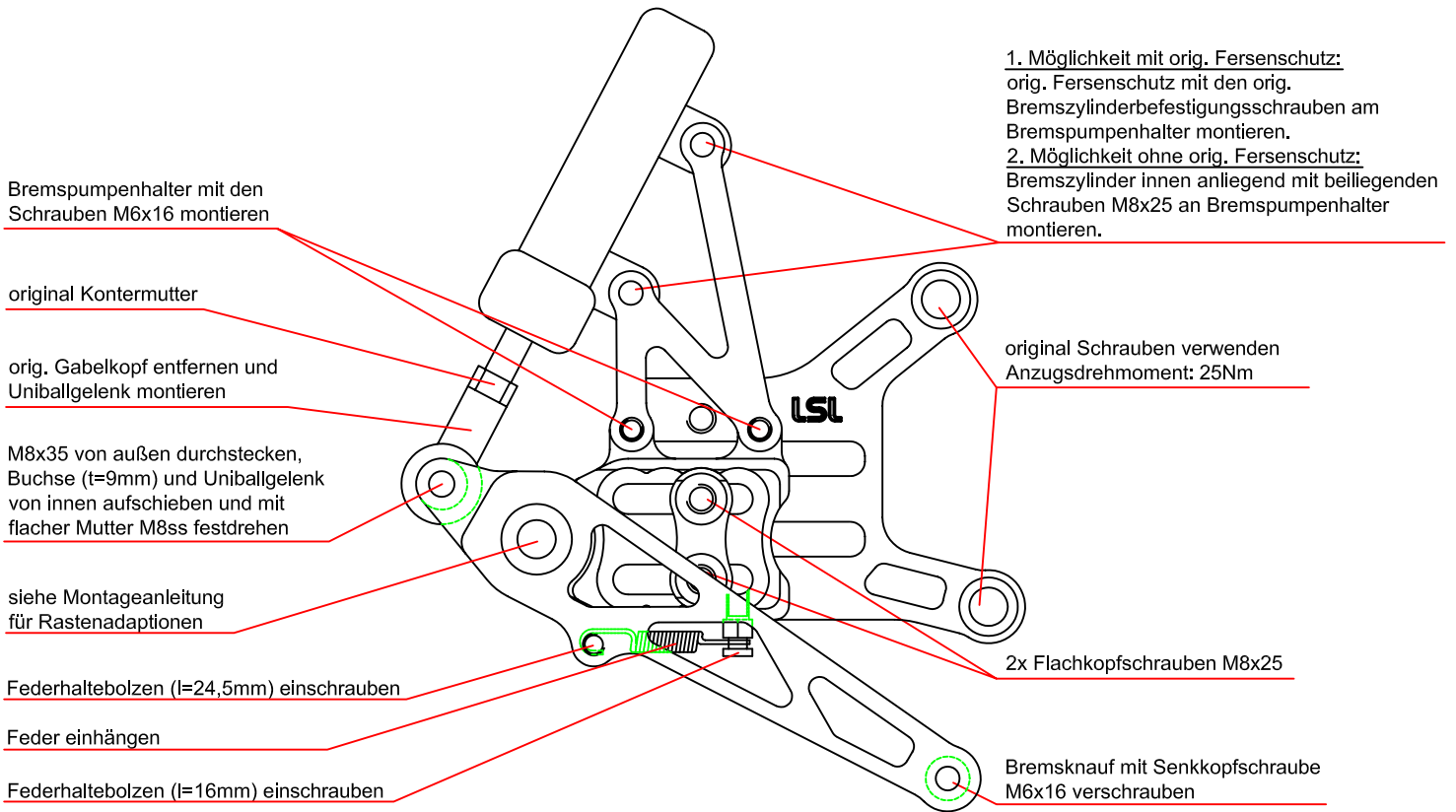
Wartung:



Prüfen Sie die korrekte Funktion der Rastenanlage im Rahmen der, für das Motorrad vorgeschriebenen, Wartungsintervalle. Die Lagerstellen der Hebel sollten mit **partikelfreiem** (kein MoS₂) Barium- oder Lithiumfett auf Seifenbasis geschmiert werden.

Hinweis:

Wenn die oberen und hinteren Positionen der Rastenanlage genutzt werden darauf achten das der Zulaufschlauch des Bremszylinders nicht knickt. Bei Bedarf den Zulaufschlauch kürzen!



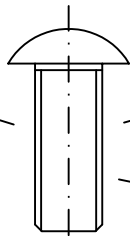
Verstellbare Rastenanlage
Kawasaki ZX-6R/RR '07 -

ULS M10x1.25x25

Schrauben-
sicherung
mittelfest
z.B.: Loctite 243

prod. blocage
de sécurité
p.ex. Loctite 243

medium thread
locking adhesive
e.g. Loctite 243



Grundplatte

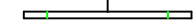
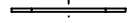
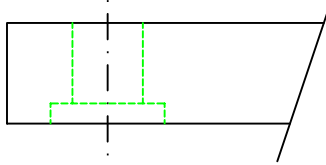
Plaque de fixation
Hanger

ggf. Paßscheibe verwenden
falls Hebel nicht beweglich

Utilisez rondelle de calage si le
levier n'est pas mobile
If lever is blocked use
shim ring

Scheibe Ø28mm

Rondelle / Washer Ø28mm

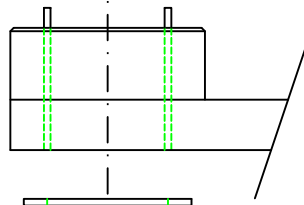


Brems- / Schalthebel

Sélecteur/pédale frein
Brake pedal/ Shifter

Scheibe Ø25mm

Rondelle / Washer Ø25mm

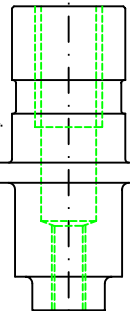


Fett

Graisse / Grease

starre Lagerung

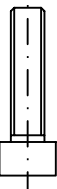
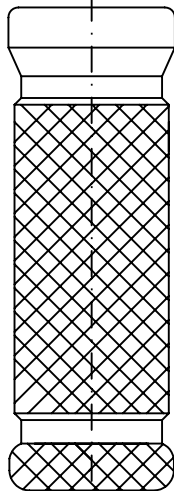
Axe de fixation
Journal



Fußraste

Footpeg

Support de pieds



M5x25

An die
zuständige Prüfstelle

Rastenanlage Kawasaki ZX-6R Bj. 2007 →

Sehr geehrte Damen und Herren,

mit diesem Schreiben bestätigen wir, dass die gelieferte Rastenanlage mit der Kennzeichnung „LSL“ und „K107“ auf den Grundplatten für das Modell Kawasaki ZX-6R, Typ ZX600P vorgesehen ist.
Das Längenverhältnis des Bremshebels beträgt 130/33.

In Konstruktion und Ausführung entspricht diese Rastenanlage den Anforderungen des Teilegutachten 44TG0037-00, das die Prüfung in Bezug auf die Gestaltfestigkeit der verwendeten Elemente bestätigt. Gegen eine Eintragung in die Fahrzeugpapiere und die Verwendung im Straßenverkehr bestehen keine technischen Bedenken..

Im nächsten Nachtrag des Teilegutachtens wird dieser Modelltyp enthalten sein. Zur Eintragung in die Fahrzeugpapiere vor diesem Zeitpunkt legen Sie bitte dieses Schreiben vor.

Mit freundlichen Grüßen



Meinhard van den Eeden (QB)
LSL Motorradtechnik GmbH